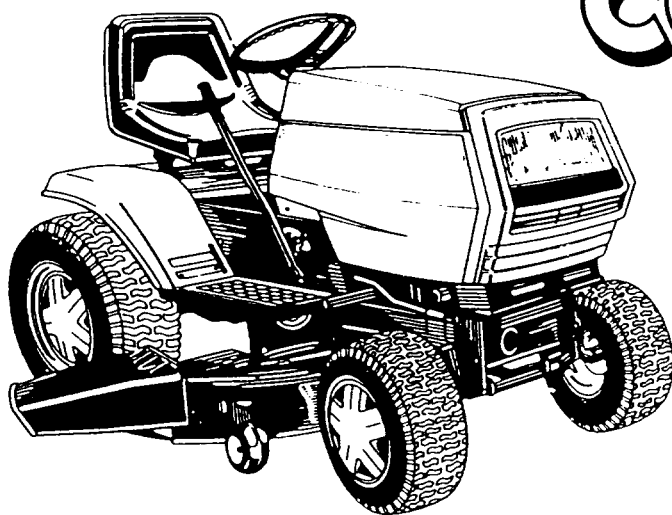


GUIDE DU PROPRIÉTAIRE

• ASSEMBLAGE • FONCTIONNEMENT • ENTRETIEN • PIÈCES •



COLUMBIA

Modèle no.
144U836H597

IMPORTANT !

Inscrivez ci-dessous le no de modèle et le code du fabricant qui se trouvent sur la machine. Vous devez fournir ces numéros, ainsi que la date d'achat, pour bénéficier de tout service sous garantie.

MODEL/MODÈLE

MFG CODE / CODE DE FABRIC



Important:

Lisez attentivement les règles de sécurité et les instructions.

TABLE DES MATIERES

Inclinomètre	3
Contenu du sachet de boulonnerie	4
Consignes de sécurité	5
Assemblage	7
Commandes	10
Utilisation	12
Réglages	14
Lubrification	15
Entretien	16
Remisage hors-saison	18
Guide de dépannage	19
Illustrations des pièces de la tondeuse à siège ..	20-31
Système électrique	19



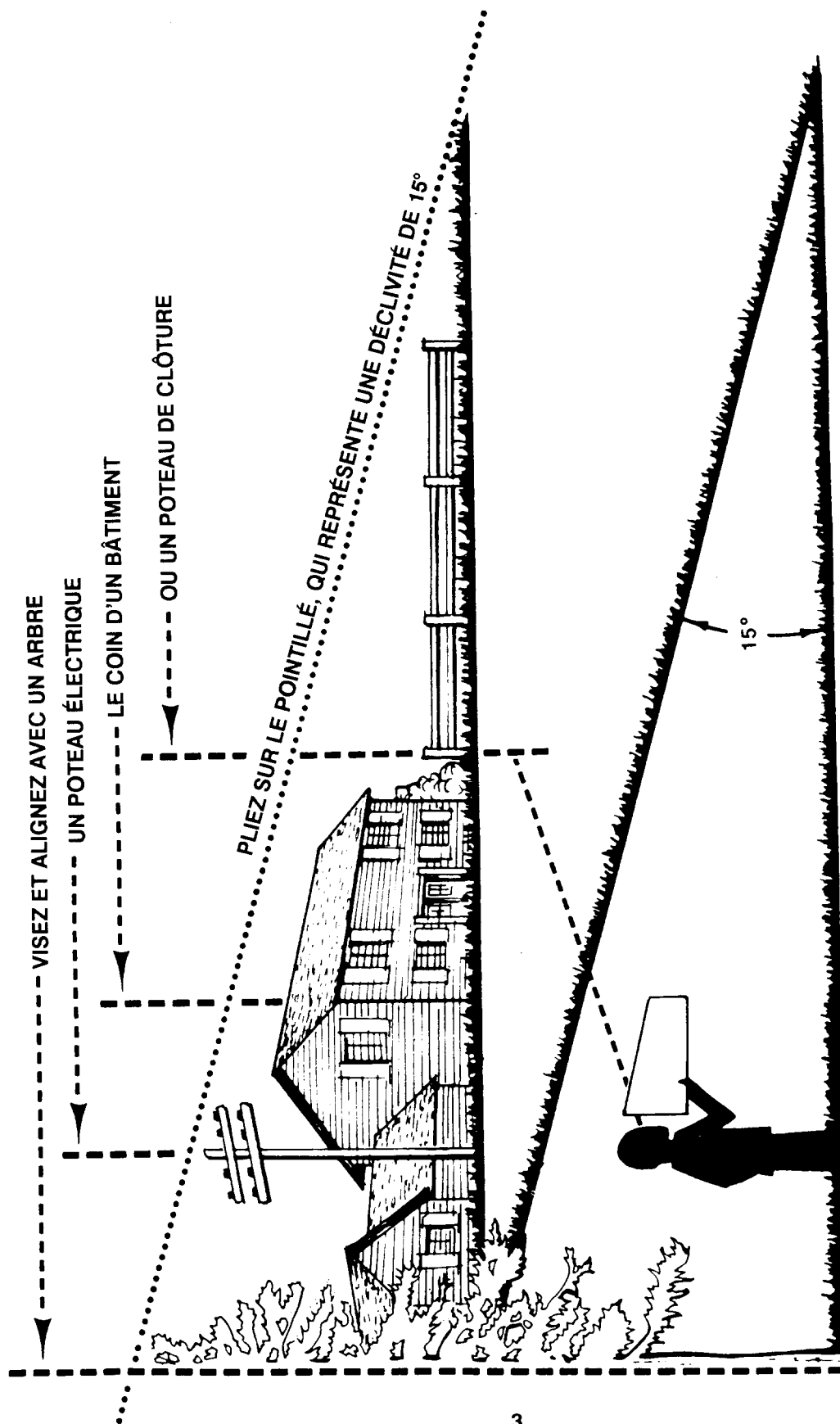
LES INSTRUCTIONS QUI
ACCOMPAGNENT CE SYMBOLE
CONCERNENT VOTRE SÉCURITÉ
PERSONNELLE. VEUILLEZ LES
SUIVRE.

Découpez le long de la ligne.

SERVEZ-VOUS DE CET INCLINOMÈTRE POUR DÉTERMINER LES PENTES SUR LESQUELLES IL SERAIT DANGEREUX DE TRAVAILLER.

INCLINOMÈTRE

(À conserver à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure.)



Ne vous servez pas de la tondeuse sur des pentes supérieures à 15° (soit une déclivité de 2-1/2 pi par 10 pi). Une tondeuse à siège risque en effet de se retourner et son conducteur peut être gravement blessé. Il est également difficile de conserver un bon appui en marchant derrière une tondeuse. Vous risquez de glisser et de vous blesser.

Utilisez les tondeuses À SIÈGE parallèlement à la pente, jamais en travers.

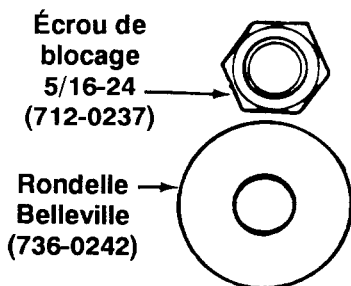
Utilisez les tondeuses À POUSSER perpendiculairement à la pente, jamais parallèlement.

CONTENU DU SACHET DE BOULONNERIE

Étalez toutes les pièces comme à la figure 1.

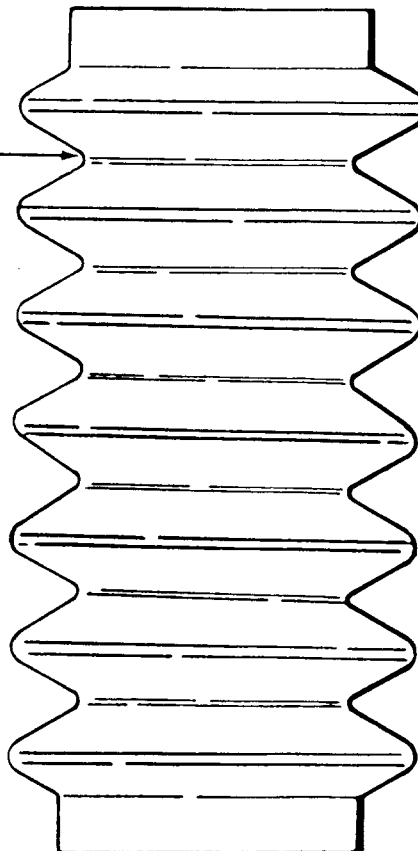
Consultez la notice d'emploi de la tondeuse pour tout ce qui concerne cet accessoire.

A INSTALLATION DU VOLANT

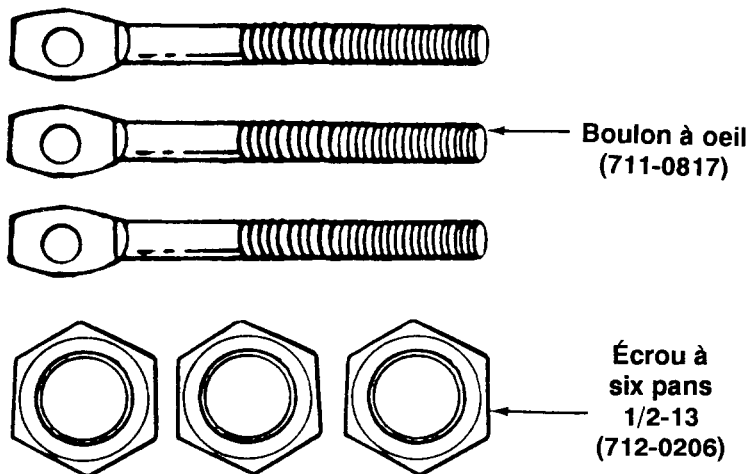


Pièce du volant
non-illustrés

Soufflet de
direction
(731-0954)



B INSTALLATION DES TIGES DU PLATEAU



C ASSEMBLAGE FINAL

Attaches de
montage
(QTY-20)
(727-0425A)



D CLÉS DE CONTACT

(peut être
inclus avec
le tracteur)



IMPORTANT

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



CE SYMBOLE ATTIRE VOTRE ATTENTION SUR D'IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ QUI, SI ELLES NE SONT PAS RESPECTÉES, PEUVENT METTRE EN DANGER VOTRE PROPRE SÉCURITÉ ET CELLE D'AUTRUI ET/OU DE CAUSER DES DÉGATS MATÉRIELS. VEUILLEZ LIRE ET SUIVRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS DE CETTE NOTICE AVANT D'ESSAYER D'UTILISER LA MACHINE. QUAND VOUS VOYEZ CE SYMBOLE , TENEZ COMPTE DE L'AVERTISSEMENT.



DANGER:

Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité peut causer des blessures graves ou mortelles.

1. UTILISATION EN GÉNÉRAL

1. Assurez-vous de lire attentivement et de bien comprendre toutes les instructions de cette notice et celles qui figurent sur la machine avant de la mettre en marche. Conservez cette notice à un endroit sûr pour vous y reporter ultérieurement et pour commander des pièces de rechange.
2. Ne permettez qu'à des adultes connaissant son fonctionnement de se servir de cette machine. Soyez certain de bien connaître les commandes et de savoir comment arrêter la machine rapidement.
3. Ne placez jamais vos mains ou pieds sous le tablier de coupe ni près des pièces rotatives.
4. Enlevez tous les cailloux, jouets, fils métalliques, etc., de la zone de travail. Ils pourraient être projetés par la lame. Un petit objet oublié peut être accidentellement projeté par la machine dans n'importe quelle direction et blesser quelqu'un. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Arrêtez la ou les lames avant de traverser une allée ou une route gravillonnée.
5. Vérifiez que personne ne se tient dans la zone de travail avant de commencer à travailler. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
6. Ne transportez jamais de passagers.
7. Débrayez la ou les lames avant de passer en marche arrière et de reculer. Regardez toujours derrière vous avant de reculer et en reculant.
8. Vérifiez la direction de la goulotte d'éjection de la tondeuse et ne l'orientez jamais vers des personnes. N'utilisez jamais la tondeuse si le sac à herbe ou si le dispositif de protection n'est pas installé.
9. Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans à-coups. Évitez une conduite saccadée et n'allez pas trop vite.
10. Ne laissez jamais une machine en marche non surveillée. Arrêtez toujours la ou les lames, mettez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
11. Arrêtez la ou les lames quand vous ne tondez pas.
12. Arrêtez le moteur et attendez que la ou les lames se soient immobilisées avant (a) de détacher le sac à herbe ou de déboucher la goulotte, ou (b) de faire une réparation quelconque, un réglage ou d'enlever de l'herbe ou des débris.
13. Ne travaillez qu'en plein jour ou avec un bon éclairage artificiel.
14. Il est déconseillé à quiconque en état d'ébriété ou prenant des médicaments ralentissant les réactions d'utiliser la tondeuse.
15. Faites attention à la circulation en travaillant à proximité d'une route ou en la traversant.
16. Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas la machine sur un plan incliné pour la charger dans une remorque car elle peut basculer et entraîner des blessures graves. Poussez la machine à la main pour la charger ou la décharger.
17. Ne réglez jamais la hauteur de coupe pendant que le moteur tourne s'il faut quitter le poste de conduite pour ce réglage.
18. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et un pantalon et une chemise bien ajustés pour éviter qu'ils ne se prennent dans les pièces mobiles. Ne portez pas de bijoux. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou si vous portez des sandales ou chaussures de tennis.
19. Vérifiez les dégagements avant de passer sous des fils ou câbles électriques, des ponts ou branches, avant d'entrer ou de sortir des bâtiments ou dans toute autre situation où le conducteur pourrait être frappé ou éjecté de la machine, ce qui peut entraîner des blessures graves.
20. Débrayez tous les embrayages des accessoires, appuyez à fond sur la pédale de frein et passez au point mort avant d'essayer de mettre le moteur en marche.

II. UTILISATION SUR UNE PENTE

Les accidents provoqués par la perte de contrôle ou le renversement de la machine, qui peuvent causer des blessures graves ou mortelles, se produisent souvent sur des pentes. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne pouvez pas reculer sur la pente ou si vous ne vous sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas.

A FAIRE:

Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.

Enlevez tous les obstacles éventuels (cailloux, branches, etc.).

Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. **Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.**

Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter ni à changer de vitesse sur la pente. Soyez toujours en vitesse en descendant une pente pour bénéficier du frein moteur.

Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids des roues ou contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité.

Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou autres accessoires. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine.

Déplacez-vous **lentement et régulièrement** sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse. Un enclenchement rapide ou un coup de frein brusque peut soulever l'avant de la machine et la faire se retourner et causer des blessures graves.

Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez la ou les lames et descendez **lentement** la pente en ligne droite.

Par mesure de sécurité, utilisez l'inclinomètre fourni dans cette notice pour mesurer les pentes avant d'y conduire la machine. Si la pente est supérieure à 15 d'après l'inclinomètre, n'y utilisez pas la machine. Vous risquez de vous blesser.

A NE PAS FAIRE:

Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en descendant si possible.

Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Une roue dans le vide ou l'affaissement soudain de l'accotement peut renverser la machine.

Ne tondez pas de l'herbe mouillée. La traction réduite peut provoquer un dérapage.

N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant pied à terre.

N'utilisez pas le sac à herbe sur des pentes raides.

III. ENFANTS

Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par une machine et la tonte de l'herbe. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus.

1. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
2. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
3. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
4. Ne transportez jamais d'enfants. Ils risquent de tomber et d'être grièvement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
5. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine. Des enfants plus âgés doivent connaître le fonctionnement de la machine et l'utiliser sous la surveillance étroite de leurs parents.

6. Faites très attention en vous approchant d'angles morts, de buissons, d'arbres et d'autres objets qui peuvent gêner votre visibilité.

IV. SERVICE

1. Faites très attention en manipulant de l'essence et d'autres carburants. Ils sont très inflammables et les vapeurs risquent d'exploser.
 - a. N'utilisez qu'un bidon homologué.
 - b. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne.
 - c. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
 - d. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau, radiateur, sèche-linge, etc.)
2. Ne faites jamais fonctionner une machine dans un local clos.
3. Vérifiez souvent que les écrous et boulons, en particulier les boulons de la lame, sont bien serrés et maintenez le matériel en bon état de marche.
4. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez qu'ils fonctionnent correctement souvent. Utilisez tous les dispositifs de protection selon les instructions.
5. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essuyez les éclaboussures de carburant. Laissez la machine refroidir avant de la remiser.
6. Arrêtez la machine et vérifiez qu'elle n'est pas endommagée après avoir heurté un objet quelconque. Réparez-la au besoin avant de la remettre en marche et de l'utiliser à nouveau.
7. N'effectuez aucun ajustement ni réparation pendant que le moteur tourne.
8. Le sac à herbe peut s'user, s'endommager et se détériorer, ce qui risque d'exposer des pièces mobiles ou de projeter des objets. Vérifiez fréquemment l'état du sac à herbe et remplacez-le par les pièces recommandées par le fabricant.
9. Les lames de la tondeuse sont bien affûtées et peuvent couper. Enveloppez-les ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.
10. Vérifiez souvent le bon fonctionnement du frein. Ajustez-le au besoin.
11. Le silencieux, le moteur et les dispositifs de retenue de la courroie ont tendance à chauffer pendant que la machine fonctionne et ils risquent de causer des brûlures. Laissez-les refroidir avant de les toucher.
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer.



DANGER:

Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité figurant dans la notice. Comme pour toute machine, la négligence ou l'erreur du conducteur peut causer des blessures graves. Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de vous blesser ou de blesser quelqu'un d'autre gravement.

Après l'assemblage, faites les pleins d'huile et d'essence selon les recommandations figurant dans la notice d'utilisation du moteur, fournie avec votre machine. Ne remplissez pas trop.

NOTE: Les côtés droit et gauche s'entendent du siège du conducteur qui fait face à l'avant. Consultez la notice d'emploi de la tondeuse pour tout ce qui concerne cet accessoire.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

DÉBALLAGE

1. Dégagez le tracteur de son carton d'emballage de la manière suivante. Coupez et enlevez les bandes qui sont autour du carton. Ouvrez les rabats du dessus et sortez toutes les garnitures intérieures. Soulevez le carton du tracteur et enlevez la tondeuse de dessous le tracteur. Dégagez le frein de stationnement et faites descendre le tracteur du plateau. Vérifiez que toutes les pièces détachées et la documentation ont été sorties du carton avant de jeter celui-ci.

MONTAGE DU SIÈGE

Enlevez les vis autotaraudeuses à tête hexagonale qui maintiennent le siège sur le support du pivot du siège. Positionnez le siège contre le support du pivot du siège. Alignez les trous allongés du support avec les trous du siège. Choisissez la position et fixez le siège avec les vis autotaraudeuses à tête hexagonale. Voir la figure 1.

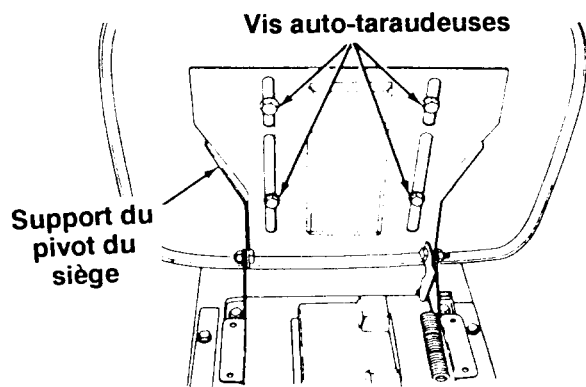


Figure 1

RENSEIGNEMENTS SUR LA BATTERIE



AVERTISSEMENT

- A. L'acide de la batterie doit être manipulé avec précaution car il peut brûler la peau et abîmer les vêtements. Lorsque vous manipulez de l'acide, il est bon de porter des lunettes de sécurité, des gants en caoutchouc et un tablier de protection.*

- B. En cas d'éclaboussures d'acide dans les yeux ou sur le visage, rincez abondamment immédiatement avec de l'eau froide et propre. Si le mal persiste, consultez un médecin.
 - C. Si l'acide se répand sur les vêtements, diluez-le tout d'abord à l'eau claire, puis neutralisez-le. Neutralisez l'acide répandu sur les vêtements avec de l'eau ammoniacale ou une solution d'eau et de bicarbonate de soude.
 - D. L'acide de la batterie attaque les métaux; aussi, ne le videz pas dans un évier. Rincez avec une solution neutralisante les récipients d'électrolyte vides.
 - E. Ne branchez et ne débranchez JAMAIS les pinces du chargeur sur la batterie quand le chargeur fonctionne, car cela peut provoquer des étincelles.
 - F. Éloignez la batterie de toute étincelle flamme ou cigarette car l'hydrogène dégagé lors de la charge et de la décharge peut être combustible.
 - G. Par mesure de sécurité, pensez toujours à charger ou à utiliser la batterie dans un endroit bien aéré.
- * Pour travailler près d'une batterie, protégez toujours yeux, peau et vêtements.

CHARGE DE LA BATTERIE

Ne mettez pas la batterie en service (en la remplissant d'acide à batterie) jusqu'à ce qu'elle soit prête à être utilisée. Veuillez lire attentivement toutes les mises en garde précédentes avant de mettre la batterie en service.

1. Ouvrez le paquet contenant la batterie et faites attention de ne pas perforer la boîte. Elle contient la **batterie l'acide** dans un récipient en plastique, un tube plus court en plastique.
2. Démontez la batterie du tracteur en soulevant le capot et en enlevant les écrous à oreilles et le couvercle de la batterie.
3. Placez la batterie sur une table ou sur un établi. Vérifiez que le long tube d'évacuation en plastique est placé sur le coude d'aération.
4. Avec un tournevis, enlevez les six capuchons de remplissage du dessus de la batterie. Voir figure 2.

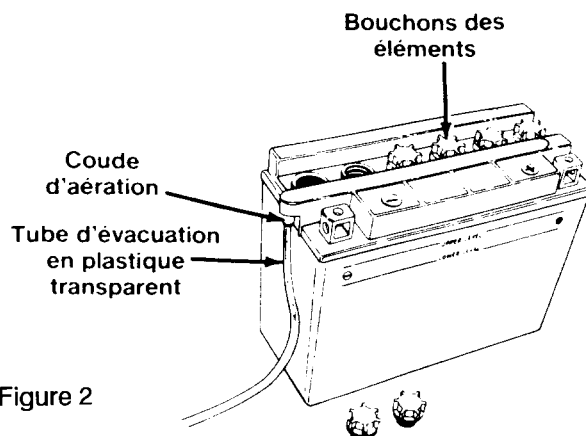


Figure 2

5. Placez le récipient contenant l'acide sur une table ou un établi. Coupez soigneusement l'extrémité du bec verseur et attachez-y le tube court en plastique fourni. Ne pressez pas le récipient en coupant le bec verseur.
6. Remplissez lentement chaque compartiment de la batterie jusqu'au repère PLEIN. Voir la figure 3. Soyez prudent car le niveau d'acide augmente rapidement quand le fond du compartiment est plein.
7. Laissez la batterie reposer pendant 30 minutes avant de remettre les capuchons pendant que les plaques absorbent l'acide.

REMARQUE: Vous pouvez continuer à assembler le tracteur pendant que la batterie repose pendant 30 minutes (après avoir versé l'acide), puis plus tard pendant qu'elle est en charge.

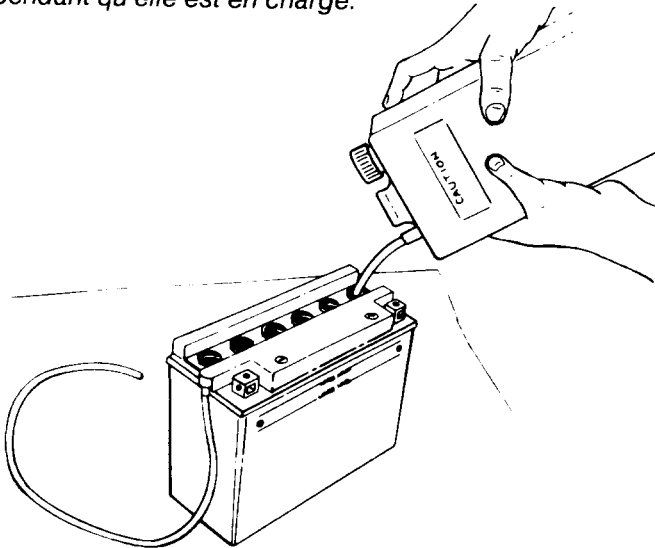


Figure 3



AVERTISSEMENT

La batterie contient de l'acide sulfurique. Premiers soins: EXTERNES - Rincez abondamment à grande eau. INTERNES - Buvez plusieurs verres de lait ou d'eau. Buvez ensuite du lait de magnésie, un oeuf battu ou de l'huile végétale. Appelez immédiatement un médecin. YEUX: Rincez abondamment à grande eau pendant 15 minutes et consultez un médecin.

Les batteries dégagent des gaz explosifs. Éloignez la batterie des étincelles, flammes, cigarettes. Aérez bien en chargeant ou en utilisant une batterie à l'intérieur. Vérifiez que l'évent de la batterie (tube d'évacuation) n'est pas bouché.

GARDER HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.

CHARGE DE LA BATTERIE

IMPORTANT: Pour bénéficier d'une durée de vie maximum de la batterie, **CHARGEZ-LA** avant de la mettre en service.

1. Vérifiez le niveau du liquide dans chaque compartiment. Au besoin, remplissez chaque compartiment avec de l'**acide à batterie**, jusqu'au repère SUPÉRIEUR. Remettez les capuchons en place.
2. Avant de jeter le contenant vide, neutralisez tout résidu avec du bicarbonate de soude et rincez le contenant à l'eau. Percez-le plusieurs fois avant de le jeter.
3. **CHARGEZ LA BATTERIE** après la période de repos de 30 minutes. Utilisez un chargeur de batterie de type automobile de 12 volts pour **CHARGER LENTEMENT LA BATTERIE (NE LA CHARGEZ PAS RAPIDEMENT)**. N'utilisez pas un chargeur d'une puissance supérieure à 10 A. **Chargez la batterie** entre un minimum de 3 heures et un maximum de 5 heures ou jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée.

REMARQUE: Les renseignements ci-dessus concernent la charge initiale de la batterie. Consultez le chapitre de l'entretien de cette notice d'utilisation quant à l'entretien de la batterie et les instructions de charge pour bénéficier d'une durée de vie maximum de votre batterie.

IMPORANT: Une fois la batterie en service, n'ajoutez que de l'eau, distillée jamais d'acide.

INSTALLATION DU VOLANT (Visserie A)

1. Le volant peut être installé à quatre hauteurs différentes. Pour les raisons d'expédition, la colonne de direction a été montée dans la position la plus basse. Soulevez le capot du tracteur et retirez le boulon hex et le contre-écrou à six pans de la colonne de direction. Relevez la colonne à la position choisie et fixez-la solidement à cette position avec le boulon hex et le contre-écrou à six pans. Voir figure 4.
2. Installez un bout du soufflet de direction en plastique sur le volant de la manière indiquée à la figure 4.
3. Positionnez les roues avant du tracteur pour qu'elles soient alignées.
4. Positionnez le volant (sur lequel se trouve le soufflet) au-dessus de l'arbre de direction qui traverse le tableau de bord. Inclinez le volant à l'angle voulu.
5. Installez la rondelle avec le côté en forme de coupe en bas sur l'arbre de direction. Fixez-le solidement avec un contre écrou à six pans de 5/16 po. Voir la figure 4.
6. Placez la pièce du volant sur le milieu du volant de manière que l'emblème soit lisible par le conducteur. Appuyez avec le plat de la main.

INSTALLATION DES TIGES DU PLATEAU (Boulonnerie B)

Les trois tiges réglables du plateau ont été expédiées non assemblées. Installez-les de la manière suivante.

1. Serrez les écrous à six pans de 1/2 po sur les boulons à oeil fournis. Enfoncez les écrous à six pans et les boulons à oeil dans les tiges de relevage ajustables, comme à la figure 5.
2. Vissez les boulons à oeil dans les tiges de relevage et les écrous à six pans. La tige arrière gauche doit être réglée de façon que le boulon à oeil se trouve au repère le **plus bas**. Les deux tiges avant doivent être réglées au repère le **plus haut**.

INSTALLATION DE LA BATTERIE

1. Placez la batterie sur la plaque de support en orientant les bornes vers l'arrière du tracteur.
2. Retirez le boulon hex. et l'écrou à six pans de chaque borne de la batterie.
3. Attachez le câble positif (gros fil rouge) sur la borne positive (+) avec un boulon hex. et un écrou à six pans. Voir la figure 6.

REMARQUE: La borne positive de la batterie est identifiée par Pos. (+). La borne négative de la batterie est identifiée par Neg. (-).

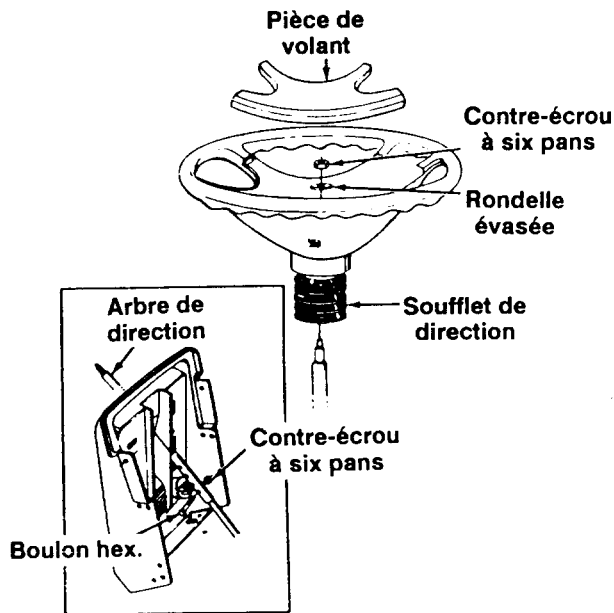


Figure 4

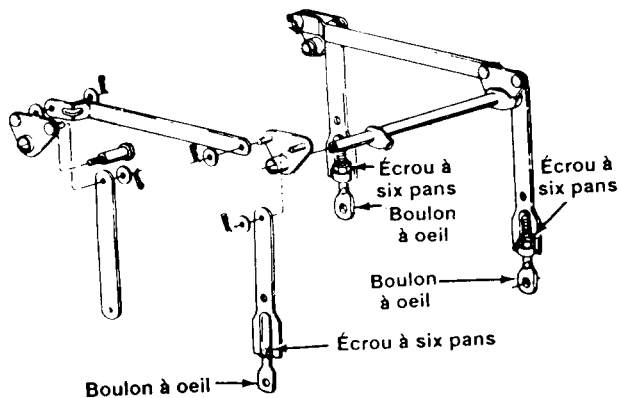
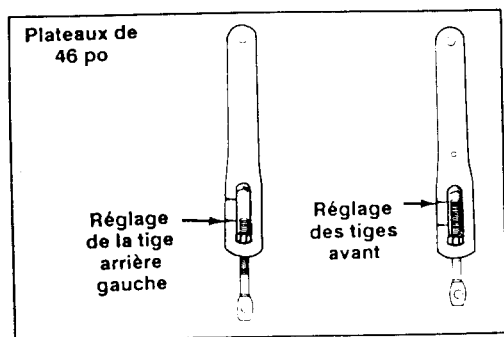


Figure 5

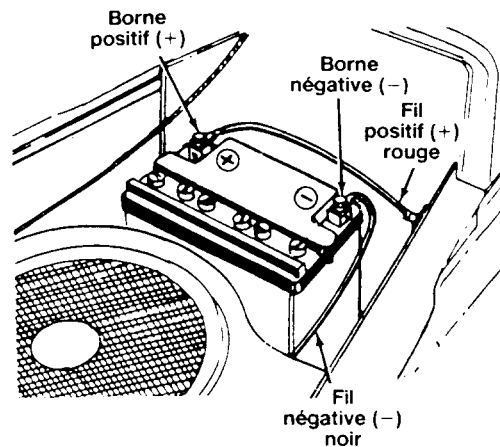


Figure 6

4. Attachez le câble négatif (gros fil noir) sur la borne négative (-) avec l'autre boulon hex. et l'autre écrou à six pans.
5. Positionnez le couvercle en plastique noir de la batterie sur les tiges de retenue. Attachez-le avec des écrous à oreilles. Voir la figure 7.

REMARQUE: Il faudra peut-être relever légèrement les tiges de retenue pour commencer à serrer les écrous à oreilles.

6. Faites passer le tube d'évacuation de la batterie sur la gauche du tracteur. Desserrez la vis auto-taraudeuse qui retient le vollier de montage. Voir la figure 8. Glissez l'extrémité du tube dans le

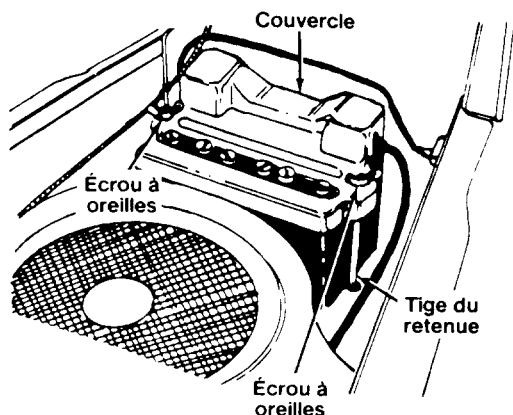


Figure 7

collier de montage et serrez la vis auto-taraudeuse du collier. Ne serrez pas excessivement pour ne pas écraser le tube d'évacuation.

REMARQUE: Les événements de la batterie permettent à tout gaz ou liquide de s'écouler de la batterie sur le sol.

7. Coupez l'extrémité du tube d'écoulement si plus d'un pouce dépasse du châssis.

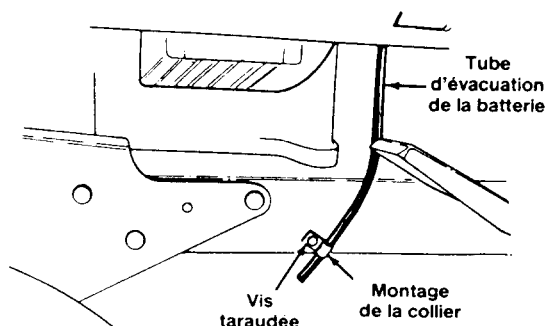


Figure 8

ASSEMBLAGE FINAL (Boulonnerie C)

1. Patins de marchepieds en option: Installez les patins comme suit. Placez une garniture sur l'un des marchepieds du tracteur en alignant les pointes sur le dessous de la garniture avec les trous du marchepied. Tirez les pointes dans les trous avec une pince. Procédez de la même manière de l'autre côté. Voir la figure 9.
2. Installez les quatre enjoliveurs comme suit:
 - a. Mettez cinq attaches de montage sur chaque enjoliveur, comme à la figure 10, les taquets des attaches étant tournés vers l'avant.
 - b. Alignez les enjoliveurs avec les jantes des roues. Poussez les enjoliveurs sur la jante à la main.
3. Serrez à fond.

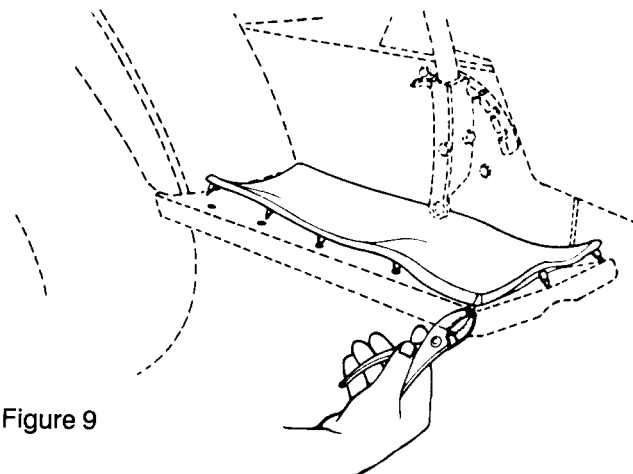


Figure 9

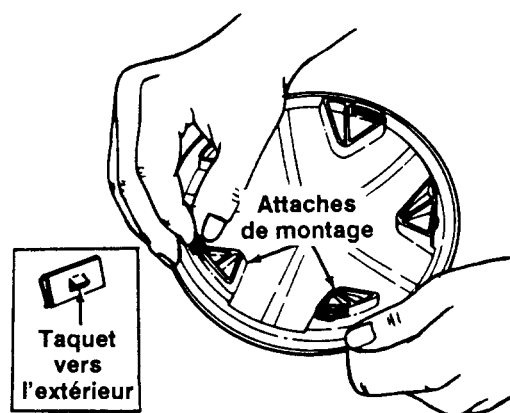


Figure 10

PRESSIION DES PNEUS

Les pneus ont peut-être été trop gonflés pour l'expédition. Réduisez la pression des pneus avant d'utiliser le tracteur. La pression recommandée est de 12 lb/po².

Vérifiez la pression maximale, recommandée par le fabricant du pneu, inscrite sur le flanc de celui-ci. Si ce renseignement ne figure pas sur vos pneus, souvenez-vous que la pression maximale doit toujours être inférieure à 30 lb/po². Conservez une pression égale sur tous les pneus.

INSTALLATION DU PLATEAU DE COUPE

Si le tracteur est équipé d'un plateau de coupe, installez celui-ci de la manière expliquée dans la notice d'utilisation du plateau qui accompagne le tracteur.

COMMANDES

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

Il se trouve sur le tableau de bord. Tournez la clé à la position «START» (DÉMARRAGE). Lorsque le moteur tourne, laissez la clé à la position «ON» (MARCHE). Pour arrêter le moteur, tournez la clé à la position «STOP» (ARRÊT). Voir la figure 11.

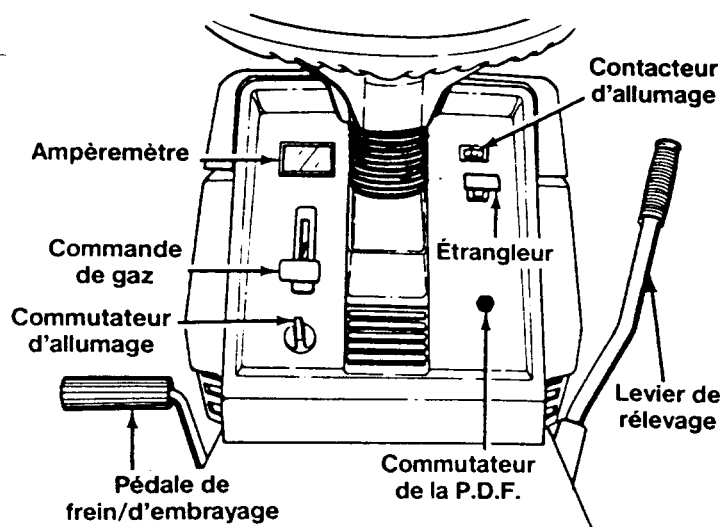


Figure 11

AVERTISSEMENT: Enlevez la clé du tracteur lorsque le tracteur n'est pas utilisé pour éviter tout démarrage accidentel.

OBTURATEUR

La commande de l'obturateur, située sur la gauche du tableau de bord, sert à régler le régime du moteur. Voir la figure 11. Le moteur doit tourner entre ses 3/4 et plein régime (RAPIDE) lors de l'emploi de tout accessoire utilisant le moteur du tracteur comme moyen de propulsion (tondeuse, souffleuse ou motobêche).

ÉTRANGLEUR

La commande manuelle de l'étrangleur est placée sur le tableau de bord. Déplacez la manette à la position «CHOKE». Lorsque le moteur a démarré, déplacez lentement la manette à la position «STOP» (ARRÊT). Voir la figure 11.

COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE

Le fonctionnement des phares est contrôlé par le commutateur d'éclairage situé sur le tableau de bord. Les phares ne s'allument que lorsque le moteur tourne. Voir la figure 11.

AMPÈREMÈTRE

L'ampèremètre enregistre la rapidité de charge ou de décharge de la batterie. L'aiguille de l'ampèremètre doit se trouver du côté (+) lorsque le moteur tourne au régime RAPIDE jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée. Si la batterie est chargée ou si le moteur tourne au ralenti, l'ampèremètre peut ne pas indiquer de charge. Voir la figure 11.

PÉDALE D'EMBRAYAGE-FREIN

Cette pédale se trouve sur la gauche du tracteur. Voir la figure 11. Le fait d'appuyer à moitié sur la pédale déclenche l'embrayage. Appuyer à fond sur la pédale déclenche l'embrayage et applique le frein à disque.

REMARQUE

La pédale d'embrayage-frein doit être enfoncée lors du démarrage du moteur.

FREIN DE STATIONNEMENT

Pour serrer le frein de stationnement, enfoncez la pédale d'embrayage-frein et tirez sur le bouton du frein de stationnement. Il reste alors à la position relevée. Pour desserrer le frein de stationnement, enfoncez puis relâchez la pédale d'embrayage-frein. Voir la figure 11.

PÉDALE D'EMBRAYAGE-FREIN

Cette pédale se trouve sur la gauche du tracteur. Voir la figure 11. Le fait d'appuyer à moitié sur la pédale déclenche l'embrayage. Appuyer à fond sur la pédale déclenche l'embrayage et applique le frein à disque.

REMARQUE

La pédale d'embrayage-frein doit être enfoncée lors du démarrage du moteur.

MANETTE DE COMMANDE DE LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

Elle est placée sur l'aile gauche du tracteur. Cette manette, reliée à la transmission hydrostatique, contrôle la vitesse et la direction de déplacement du tracteur. Elle permet un réglage infini de la vitesse avant ou arrière. Plus la manette est poussée vers l'avant ou vers l'arrière, plus le tracteur se déplace rapidement. La position du point mort (N) arrête le tracteur. Pour augmenter le couple (puissance de traction) des roues arrière, déplacez la manette vers la position du point mort (N). Le tracteur se comporte comme lorsque l'on passe à un rapport inférieur avec une transmission à engrenages. Voir la figure 12.

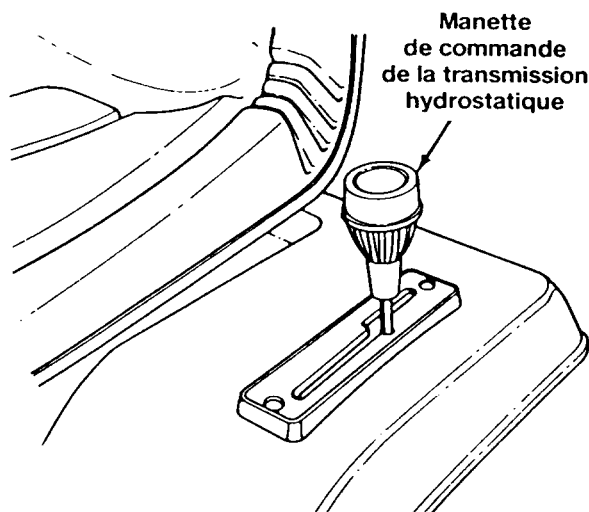


Figure 12

FREIN DE STATIONNEMENT

Pour serrer le frein de stationnement, enfoncez la pédale d'embrayage-frein et tirez sur le bouton du frein de stationnement. Il reste alors à la position relevée. Pour desserrer le frein de stationnement, enfoncez puis relâchez la pédale d'embrayage-frein. Voir la figure 13.

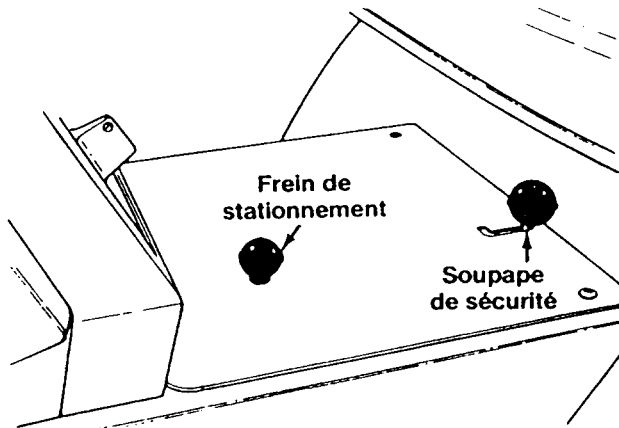


Figure 13

SOUPAPE DE SÉCURITÉ

La soupape de sécurité hydrostatique permet de déplacer le tracteur lorsque le moteur ne tourne pas. La manette de commande de cette soupape se situe sur le tableau de bord. Voir la figure 13.

Pour utiliser cette soupape de sécurité, placez la manette de commande de la transmission hydrostatique au point mort, desserrez le frein de stationnement, poussez la manette vers l'avant et vers la droite pour la bloquer. N'oubliez pas de libérer la manette en la poussant vers la gauche avant de mettre le moteur en marche.

MANETTE DE RELEVAGE

Cette manette à cinq positions sert à modifier la position de travail des divers accessoires. Tirez la manette pour travailler. Pour la libérer, poussez-la vers la droite, puis vers l'avant. (Voir figure 11).

MANETTE DE LA PRISE DE FORCE (P.D.F.)

Le commutateur de la p.d.f. se trouve sur la droite du tableau de bord. Voir la figure 14. Il doit se trouver à la position «OFF» (ARRÊT) (vers le bas) au démarrage du moteur, pour passer en marche arrière ou si le conducteur quitte son siège.

Pour enclencher le commutateur de la p.d.f., tirez sur le bouton et relevez-le la position «ON» (MARCHE), puis lâchez-le. Le bouton retourne alors à la position «RUN» (FONCTIONNEMENT). Voir la figure 14.

REMARQUE: Le commutateur de la p.d.f. doit se trouver en position «OFF» au démarrage du moteur, pour passer en marche arrière ou si le conducteur quitte son siège.

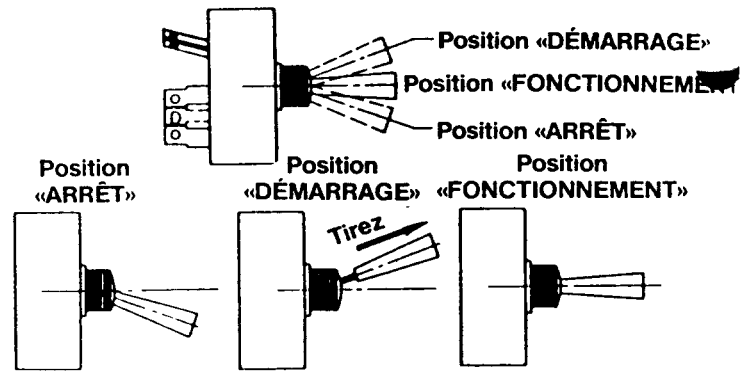


Figure 14

VOYANTS LUMINEUX

Ce tracteur est équipé de trois voyants lumineux situés sur le volant. Si un voyant s'allume au démarrage du moteur, procédez comme suit:

EMBRAYAGE - Enfoncez la pédale d'embrayage-frein.

P.D.F. - Libérez la manette de la prise de force.

HUILE - Vérifiez le niveau d'huile dans le carter et ajoutez de l'huile selon le besoin.

UTILISATION



ATTENTION

ÉVITEZ DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

- TRAVAILLEZ PARALLÈLEMENT À LA PENTE, JAMAIS PERPENDICULAIREMENT.
- NE PRENEZ PAS DES VIRAGES TROP COURTS.
- N'UTILISEZ PAS LA MACHINE À UN ENDROIT OU ELLE PEUT DÉRAPER OU SE RETOURNER
- SI LA MACHINE S'ARRÊTE EN GRIMPANT UNE PENTE, ARRÊTEZ LES LAMES ET RECULEZ LENTEMENT
- N'UTILISEZ PAS LA MACHINE LORSQUE DES ENFANTS OU AUTRES PERSONNES SE TROUVENT À PROXIMITÉ
- NE TRANSPORTEZ JAMAIS D'ENFANTS
- REGARDEZ TOUJOURS DERRIÈRE VOUS AVANT DE RECULER ET EN RECULANT.
- METTEZ EN PLACE TOUS LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ (ÉCRANS, COMMUTATEURS) ET MAINTENEZ-LES EN BON ÉTAT
- ENLEVEZ TOUT OBJET OU DÉBRIS POUVANT ÊTRE PROJETÉ PAR LA LAME
- FAMILIARISEZ-VOUS AVEC L'EMPLACEMENT ET LA FONCTION DE TOUTES LES COMMANDES
- VÉRIFIEZ QUE LES LAMES ET LE MOTEUR SONT ARRÊTÉS AVANT D'APPROCHER LES MAINS OU LES PIEDS DES LAMES
- SI LA MACHINE NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉE PENDANT UNE PÉRIODE PROLONGÉE, PLACEZ LE LEVIER DE VITESSE QU POINT MORT, ARRÊTER LE MOTEUR, SERREZ LE FREIN DE STATIONNEMENT ET ENLEVEZ LA CLÉ. NE LAISSEZ PAS LA MACHINE SUR UNE PENTE.

LISEZ ATTENTIVEMENT LES MODES D'EMPLOI

PLEINS D'ESSENCE ET D'HUILE

Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez-en si besoin est. Faites les pleins d'essence et d'huile selon les recommandations figurant dans la notice d'utilisation fournie avec votre tracteur. Lisez attentivement les instructions.

IMPORTANT: Le plein d'huile a été fait à l'usine. Vérifiez toutefois le niveau d'huile avant de démarrer. Faites attention de ne pas trop remplir le carter.

Le réservoir d'essence se trouve sous le siège. Le goulot de remplissage est placé derrière le siège.



ATTENTION: Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur. N'ajoutez jamais d'essence pendant que le moteur fonctionne ou est encord chaud.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

REMARQUE

Ce tracteur est muni d'un **système de verrouillage de sécurité** qui a pour but d'empêcher le moteur de tourner ou de démarrer si la pédale d'embrayage-frein n'est pas enfoncée et si le de la p.d.f. n'est pas à «OFF» (Arrêt). De plus, le commutateur de la p.d.f. doit être sur «OFF» (Arrêt) lorsque la marche arrière est enclenchée sinon le moteur cale. Si le conducteur quitte son siège alors que la p.d.f. est enclenchée, le moteur s'arrête.



AVERTISSEMENT: Faites pas fonctionner ce tracteur si le système de verrouillage n'est pas en bon état puisque ce dispositif de sécurité est conçu pour votre protection.

1. Faites les pleins d'essence et d'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation.
2. Placez le levier de la p.d.f. en position «OFF» (arrêt) (vers le bas).
3. Enfoncez la pédale d'embrayage-frein et serrez le frein de stationnement.
4. Placez la manette de commande de la transmission hydrostatique à la position du POINT MORT (N).
5. Réglez la manette de l'obturateur à la position «FAST» (RAPIDE).
6. Tirez sur la manette de l'étrangleur. (Si le moteur est chaud, cette opération ne sera peut-être pas nécessaire).
7. Tournez la clé vers la droite, à la position «START» (DÉMARRAGE). Relâchez la clé dès que le moteur tourne. Elle revient alors à la position «ON» (MARCHÉ).
8. Poussez lentement la manette de l'étrangleur au fur et à mesure que le moteur chauffe.

9. Enfoncez la pédale d'embrayage-frein pour relâcher le frein de stationnement, puis libérez la pédale d'embrayage-frein.
10. Poussez la manette de commande de la transmission hydrostatique vers l'avant. Plus la manette est poussée vers l'avant, plus le tracteur se déplace rapidement.
11. Pour arrêter le tracteur, amenez la manette de commande de la transmission hydrostatique au POINT MORT (N) ou enfoncez la pédale d'embrayage-frein.
12. Pour arrêter le moteur, tournez le clé vers la gauche, à la position «OFF» (ARRÊT). Enlevez la clé pour empêcher un démarrage accidentel lorsque le tracteur n'est pas surveillé.

Vérifiez que tous les cailloux, morceaux de bois, fil de fer et autres débris risquant d'endommager le tracteur ou son moteur ont été enlevés. Vous obtiendrez de meilleurs résultats et une répartition plus uniforme de l'herbe si vous ne la tondez pas quand elle est trop mouillée.

IMPORTANT

Arrêtez le moteur après avoir heurté un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie et vérifiez soigneusement que la tondeuse n'est pas endommagée. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la tondeuse en route.

POUR ARRÊTER LE MOTEUR

Pour arrêter le moteur, tournez la clé vers la gauche, à la position «OFF» (ARRÊT). Enlevez la clé pour empêcher un démarrage accidentel lorsque le tracteur n'est pas surveillé.



ATTENTION: Si la machine ne doit pas être utilisée pendant une période prolongée, placez le levier de vitesse POINT MORT, arrêtez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé. NE laissez PAS la machine sur une pente.

REMARQUE

En cas de problèmes, consultez le tableau «En cas de problème», à la page 19.

Le SAC À HERBE, modèle 190-083, est disponible en option pour le tracteur faisant l'objet de cette notice d'emploi.

REMARQUE: Le sac à herbe s'utilise, même dans des conditions d'utilisation normales. Il est par conséquent recommandé de le vérifier régulièrement. Assurez-vous toutefois que tout sac de rechange est conforme aux recommandations du fabricant.

N'utilisez que des sacs de rechange approuvés par l'usine.



AVERTISSEMENT: La tondeuse ne doit pas être utilisée si le sac à herbe ou le déflecteur du canal d'éjection ne sont pas en place.

RÉGLAGES



AVERTISSEMENT: Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur avant d'effectuer tout réglage, toute réparation ou toute opération d'entretien.

RÉGLAGE DU SIÈGE

Pour ajuster la position du siège, desserrez les quatre vis autotaraudeuses à la base du siège. Voir la figure 1. Avancez ou reculez le siège selon le besoin. Resserrez les vis autotaraudeuses.

RÉGLAGE DE LA COMMANDE AU POINT MORT HYDROSTATIQUE

La commande de la transmission hydrostatique est bien réglée si le tracteur ne bouge pas quand le moteur tourne, quand l'embrayage est enclenché et le levier de vitesses de la transmission hydrostatique se trouve au point mort.

Si un réglage est nécessaire, procédez comme suit:

1. Soulevez les deux roues arrière en plaçant des cales sous le châssis arrière.
2. Enlevez le panneau de la transmission en retirant le bouton du frein de stationnement et les vis à métaux à tête bombée.
3. Desserrez l'écrou de blocage à six pans sur la tige de réglage du sélecteur de vitesse. Voir la figure 15.
4. Desserrez l'écrou à six pans sur le support de montage. Voir la figure 15.
5. Mettez le moteur en marche et faites-le tourner à plein régime.

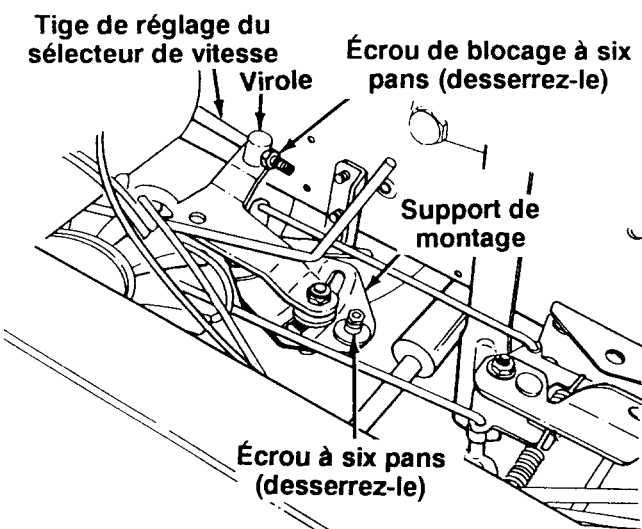


Figure 15

6. Déplacez le levier de commande hydrostatique jusqu'à ce que vous trouviez le point mort (les roues arrière ne doivent pas tourner).



Avertissement: Faites attention de ne pas toucher le ventilateur de refroidissement de la transmission hydrostatique.

7. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage-frein et serrez le frein de stationnement.
8. Arrêtez le moteur.
9. Serrez l'écrou à six pans du support de montage.
10. Vissez ou dévissez la tige du sélecteur de vitesse de la virole jusqu'à ce que la manette de commande de l'hydrostatique soit alignée à la position du point mort sur le support de la commande de vitesse.
11. Serrez l'écrou de blocage à six pans contre la virole.
12. Remplacez le panneau de la transmission et le bouton du frein de stationnement.
13. Enlevez les cales en dessous du châssis et vérifiez le bon fonctionnement du tracteur.

MISE À NIVEAU DE LA TONDEUSE

1. Vérifiez la pression des quatre pneus. La pression recommandée est de 12 lb/po² environ.
2. Vérifiez que les quatre roues de la tondeuse sont montées à la même position relative.
3. Sur une surface plane, embrayez la p.d.f. et abaissez la tondeuse jusqu'à ce qu'elle touche le sol.

REMARQUE: Débrayez la p.d.f. pour ajuster la tringlerie de la tondeuse. Enlevez la goupille épingle et la rondelle du boulon soudé. Serrez ou desserrez au besoin le boulon à œil de la tringlerie et remontez le tout.

4. Soulevez la tondeuse de 1/2 à 1 po du sol.

Vérifiez que la distance entre le bord inférieur de la tondeuse et le sol est la même des deux côtés de la tondeuse. Sinon, réglez la tringlerie du côté gauche de la tondeuse.

Vérifiez également que l'avant de la tondeuse est de 1/4 à 3/8^{es} de po plus bas que l'arrière de la tondeuse. Dans le cas contraire, réglez la tringlerie avant pour obtenir cette distance.

RÉGLAGE DU VOLANT

Le volant peut être réglé à quatre positions différentes. Pour régler la hauteur, enlevez le boulon hex. et le contre-écrou à six pans de la colonne de direction. Placez le volant à la position voulue et maintenez-le en position avec un boulon hex. et un contre-écrou à six pans. Voir la figure 4.

REMARQUE: Lorsque vous relevez le volant, étirez le gousset pour couvrir la colonne de direction.

Il est également possible d'ajuster la colonne de direction s'il y a trop de jeu dans le boîtier de direction. Pour cela, desserrez le boulon hex. et l'écrou sur le devant du support de retenue du roulement. Voir la

figure 16. Poussez le support de retenue du roulement vers la droite jusqu'à ce que le boîtier de direction s'emboîte bien dans les engrenages du segment de direction. Resserrez le boulon hex. et l'écrou.

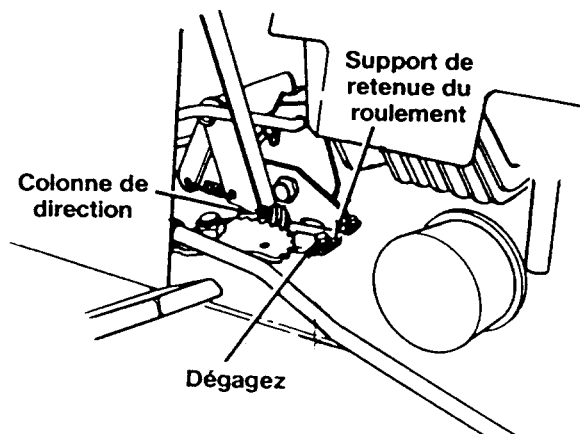


Figure 16

RÉGLAGE DU FREIN (Voir la figure 17)

Le frein se trouve habituellement à proximité de la roue arrière gauche, à l'intérieur du châssis. Lors du fonctionnement normal du tracteur, le frein peut s'user. Il est par conséquent nécessaire de l'examiner périodiquement et de la régler.



ATTENTION: Ne réglez pas le frein pendant que le moteur tourne. Calez bien les roues du tracteur avant d'effectuer tout réglage du frein. périodiquement et de le régler.

Pour cela, enlevez la goupille fendue. Ajustez l'écrou crénelé pour que le frein commence à serrer quand la manette se trouve entre 1/4 de po et 5/16^{es} de po du logement de l'essieu.

REMARQUE: La figure 17 représente la machine redressée sur ses roues arrière à des fins de meilleure compréhension seulement.

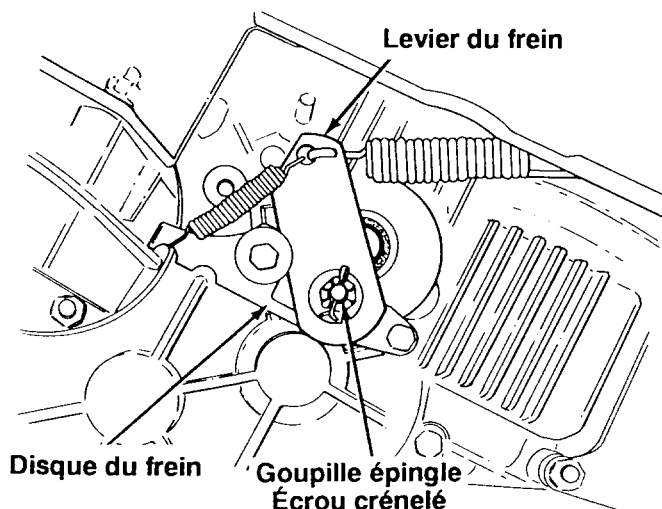


Figure 17

RÉGLAGE DU CARBURATEUR



AVERTISSEMENT: Si vous devez faire des réglages quelconques au moteur pendant qu'il tourne (par ex. au carburateur), déclenchez tous les embrayages et lames. Éloignez-vous de toutes les pièces mobiles et ne touchez pas les surfaces chaudes et le silencieux.

Il peut être nécessaire d'effectuer un réglage mineur du carburateur pour compenser les différences entre le carburant, la température, l'altitude et la charge. Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec le tracteur quant aux réglages du carburateur.

REMARQUE: Le moteur tourne de manière irrégulière si le filtre à air est sale. Vérifiez que le filtre à air est propre et qu'il est bien installé sur le carburateur avant de régler celui-ci.

LUBRIFICATION



AVERTISSEMENT: Arrêtez toujours le moteur et débranchez les fils de la bougie avant de nettoyer, de lubrifier ou d'effectuer des réparations sur le tracteur.

DIRECTION

Lubrifiez les dents de la crémaillère et des pignons avec une graisse automobile à usages multiples toutes les 25 heures d'utilisation ou une fois par saison. Voir figure 16.

ARBRE DE DIRECTION

Lubrifiez l'arbre de direction au moins une fois par saison avec une huile légère.

TRANSESSIEU

Le transessieu est lubrifié et scellé hermétiquement à l'usine et n'a pas à être vérifié. S'il doit être démonté pour une raison ou pour une autre, lubrifiez-le avec 16 oz. de graisse qui peut être obtenue chez votre dépositaire agréé le plus proche.

JOINT À ROTULE

Ces joints à rotule et les extrémités de la tige d'entraînement sont lubrifiés de façon permanente.

ROUES AVANT

Les roues avant sont équipées de raccords graisseurs. Lubrifiez-les au moins une fois par saison d'utilisation avec une graisse automobile à usages multiples.

POINTS DE PIVOT

Lubrifiez tous les points de pivot avec une huile légère au moins une fois par saison.

ENTRETIEN

AVERTISSEMENT: Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur avant d'effectuer tout réglage, toute réparation ou toute opération d'entretien.

DIFFICULTÉS DE DÉMARRAGE OU DE FONCTIONNEMENT

Reportez-vous au page 18 pour ce qui concerne les difficultés de fonctionnement du moteur.

REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

La transmission hydrostatique est refroidie par l'huile, le ventilateur et les ailettes. Si la transmission hydrostatique surchauffe, vérifiez que le ventilateur fonctionne correctement, que le niveau d'huile est correct et que les ailettes sont propres.

REMARQUE: N'utilisez pas un jet d'eau ou de la vapeur sous pression pour nettoyer la transmission hydrostatique.

HUILE DU CARTER

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour tout ce qui concerne l'entretien du moteur et faites les vérifications périodiques suivantes:

Vérifiez le niveau d'huile du carter avant d'utiliser le tracteur et toutes les deux heures d'utilisation. Maintenez le niveau d'huile conformément aux instructions dans la notice d'emploi du moteur.

Nettoyez le **filtre à air** toutes les 25 heures dans des conditions d'utilisation normales. Nettoyez-le à intervalles plus rapprochés dans des conditions très poussiéreuses. Une mauvaise performance du moteur et sa «noyade» sont des indications que le filtre à air doit être nettoyé. Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avant de nettoyer le filtre à air.

Nettoyez la **bougie** et ajustez l'écartement une fois par saison. Il est recommandé de remplacer la bougie au début de chaque saison. Vérifiez le type de bougie à utiliser et l'écartement correct dans la notice d'utilisation du moteur.

Nettoyez le **moteur** régulièrement avec un linge ou une brosse. Gardez le système de refroidissement (à proximité du ventilateur) propre pour assurer la bonne circulation d'air essentielle aux bonnes performances et à la longévité du moteur. Enlevez tous les brins d'herbe, la saleté et autres débris combustibles se trouvant à proximité du silencieux.

FILTRE À CARBURANT

Ce tracteur est équipé d'un filtre à carburant en ligne remplaçable. Changez le filtre dès que vous remarquez qu'il est contaminé ou décoloré. Procurez-vous le filtre de rechange auprès du concessionnaire.

RÉGLAGE DES ROUES

La chasse (inclinaison vers l'avant du pivot de fusée) et le carrossage (inclinaison vers l'extérieur du haut des roues) n'ont pas besoin d'être réglés. Les principes de direction automobile ont servi à déterminer la chasse et le carrossage du tracteur. Le pincement des roues avant doit être de $1/8^e$ de po.

Procédez de la façon suivante pour régler le pincement des roues.

1. Enlevez l'écrou à six pans et la rondelle-frein et dégagez l'extrémité de la tige de retenue du support de l'essieu. Voir la figure 18.
2. Desserrez le contre-écrou à six pans de la tige de retenue.
3. Réglez la tige de retenue au pincement voulu.

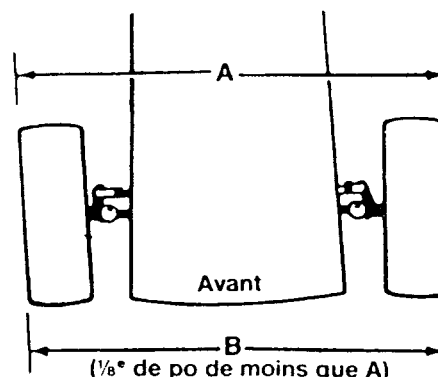


Figure 18

La dimension «B» doit être inférieure d'environ $1/8^e$ de po à la dimension «A». Voir figure 19.

- A. Pour augmenter la dimension «B», vissez la tige de retenue dans l'extrémité.
- B. Pour diminuer la dimension «B», dévissez la tige de retenue.
- C. Remontez la tige de retenue. Vérifiez les dimensions. Effectuez les réglages supplémentaires nécessaires.

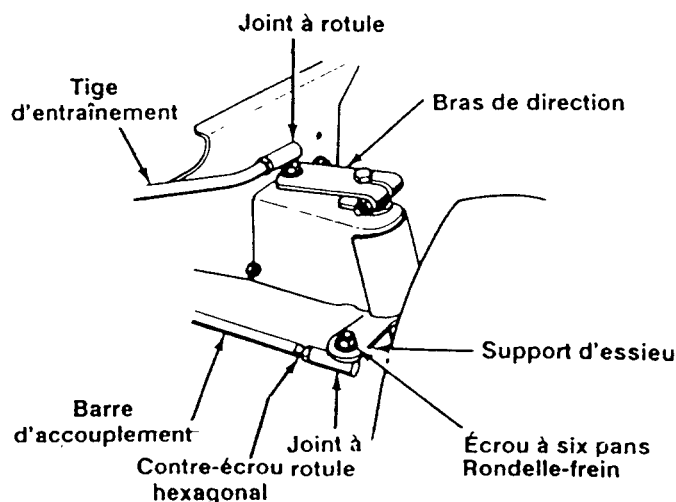


Figure 19

TIGE D'ENTRAÎNEMENT

Si vous changez la tige d'entraînement ou les joints à rotule, vous devrez régler le nouvel ensemble à la même longueur. Si ce réglage n'est pas bien fait, le tracteur braquera davantage d'un côté que de l'autre.

Pour démonter la tige d'entraînement, enlevez les écrous et rondelles-frein maintenant le joint à rotule au mécanisme de direction et au support avant gauche de l'essieu. Voir la figure 18.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

VÉRIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE.

Vérifiez le niveau d'huile dans chaque compartiment de la batterie toutes les deux semaines ainsi qu'avant et après la charge de la batterie. Maintenez toujours le niveau entre le REPRE INFÉRIEUR et le REPRE SUPÉRIEUR de la batterie.

N'ajoutez que de l'eau distillée. N'ajoutez jamais d'acide ni d'autres produits chimiques à la batterie après sa mise en service initiale.

REMARQUE: *Après un fonctionnement prolongé du tracteur de pelouse, vérifiez le niveau de liquide dans la batterie. Celle-ci peut en effet surchauffer et le liquide peut s'évaporer.*

CHARGE DE LA BATTERIE

Le moteur est équipé d'un alternateur qui charge la batterie quand le tracteur fonctionne. Dans des conditions normales, la batterie n'a besoin d'être chargée qu'avant, pendant et après le remisage hors saison. Suivez les instructions du chapitre «Remisage hors saison».

Pour charger la batterie: Vérifiez que le niveau du liquide dans chaque compartiment de la batterie se trouve entre le REPRE INFÉRIEUR et le REPRE SUPÉRIEUR. Utilisez un chargeur automobile de 12 volts d'une puissance inférieure à 10 ampères. Chargez la batterie de 14 à 16 heures. **NE LA CHARGEZ PAS PENDANT PLUS DE 30 HEURES.**

DÉMONTAGE/INSTALLATION/DÉMARRAGE PAR CÂBLES VOLANTS



AVERTISSEMENT: Pour démonter ou installer la batterie, suivez soigneusement ces instructions pour éviter que le tournevis ne cause un court-circuit avec le châssis.

Démontage de la batterie: Débranchez le câble négatif d'abord, puis le câble positif.

Installation de la batterie: Branchez d'abord le câble positif, puis le câble négatif.

Démarrage par câbles volants:

1. Branchez tout d'abord l'extrémité d'un câble volant à la borne positive de la batterie en bon état, puis l'autre extrémité du câble à la borne positive de la batterie à plat.
2. Branchez l'autre câble volant sur la borne négative de la batterie en bon état, puis **SUR LE CHÂSSIS DE LA MACHINE DONT LA BATTERIE EST PLAT.**



AVERTISSEMENT: Le non-respect de cette procédure peut provoquer des étincelles et le gaz de l'une ou de l'autre batterie peut exploser.

NETTOYAGE DE LA BATTERIE

Pour nettoyer la batterie, il faut la démonter de la machine et la laver avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau. Au besoin, grattez les bornes de la batterie avec une brosse métallique pour déloger les saletés. Enduisez les bornes et les fils exposés avec de la graisse ou de la vaseline pour empêcher toute corrosion.

PANNES DE LA BATTERIE

Parmi les causes courantes de pannes de batterie, notons: une mise en service initiale incorrecte, un manque d'eau, l'ajout de produits chimiques autres que de l'eau distillée après la mise en service initiale, une charge insuffisante, une charge excessive, des raccords corrodés, le gel. **Ces pannes ne sont pas couvertes par la garantie.**

PRESSIION DES PNEUS

La pression recommandée est de 12 lb/po². Vérifiez la pression maximale, recommandée par le fabricant du pneu, inscrite sur le flanc de celui-ci. Si ce renseignement ne figure pas sur vos pneus, souvenez-vous que la pression maximale doit toujours être inférieure à 30 lb/po². Conservez une pression égale sur tous les pneus.



AVERTISSEMENT: Une pression excessive (supérieure à 30 lb/po²) pour placer les talons peut faire exploser l'ensemble pneu et jante et provoquer des blessures graves.

REMPACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT (Voir la figure 20).

1. Enfoncez la pédale d'embrayage et serrez le frein de stationnement.
2. Démontez la tondeuse du tracteur.
3. Soulevez et cale les roues avant pour pouvoir travailler sous le tracteur.
4. Retirez les quatre vis auto-taraudeuses qui retiennent le dispositif de retenue de la courroie sur le châssis à la poulie motrice. Poussez le dispositif de retenue de la courroie vers l'avant pour qu'il ne vous gêne pas. Voir la figure 20.
5. Desserrez le boulon hex. qui sert de dispositif de retenue de la courroie près du tendeur avant.

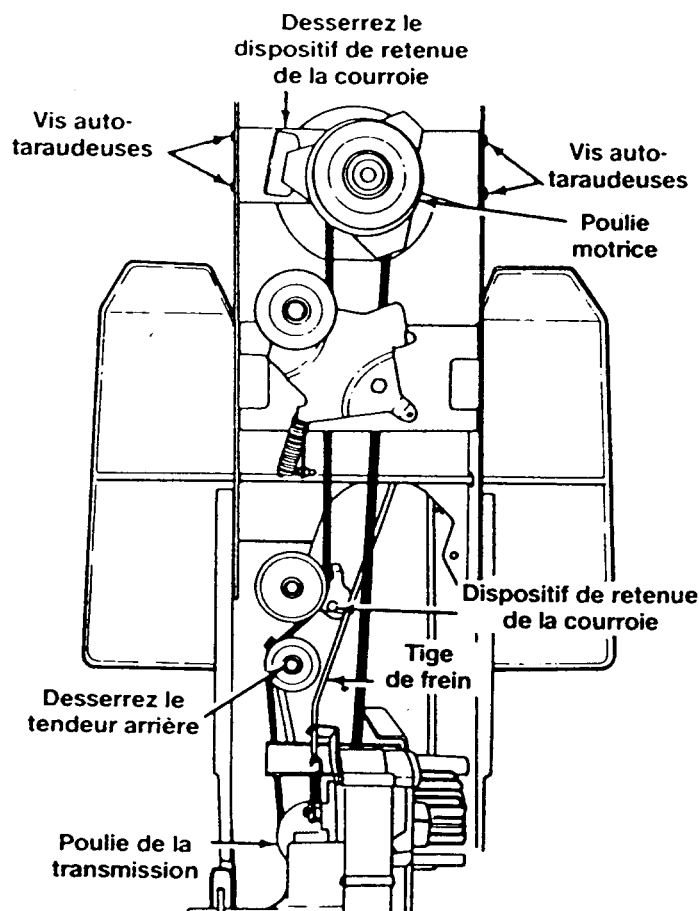


Figure 20

9. Dégagez la courroie de la poulie de la transmission, soulevez-la au-dessus du ventilateur sur le haut de la poulie.
 10. Dégagez la courroie de la poulie motrice.
- Remontez la nouvelle courroie en suivant les instructions dans l'ordre inverse.

REMISAGE HORS SAISON

Si vous ne devez pas utiliser la machine pendant une période supérieure à 30 jours, procédez de la façon suivante:

1. À l'extérieur, videz le réservoir à carburant. Utilisez un chiffon sec et propre pour absorber la petite quantité de carburant restant, puis laissez tourner le moteur jusqu'à ce que le carburant soit complètement brûlé.
2. Videz toute l'huile du carter (après avoir utilisé la machine lorsque le moteur est encore chaud). Faites le plein avec une huile fraîche et propre.
3. Débranchez les fils des bougies et démontez les bougies des cylindres. Versez 2 ou 3 cuillerées à soupe d'huile à moteur dans chaque cylindre et faites tourner le moteur plusieurs fois pour bien répartir l'huile. Remplacez les bougies, mais ne branchez pas les fils.
4. Nettoyez le moteur et le tracteur à fond.
5. Graissez tous les points de pivotement et essuyez toute la machine avec un chiffon imbibé d'huile pour protéger les surfaces.
6. Lisez le chapitre sur l'entreposage de la batterie.

ATTENTION

Assurez-vous de protéger le tracteur contre la rouille s'il doit être entreposé dans un abri métallique non aéré. Recouvrez le tracteur, les chaînes, ressorts, roulements et câbles d'une fine couche d'huile ou de silicone.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE(S) POSSIBLE(S)	MESURE CORRECTIVE
Le moteur ne tourne pas.	Installation incorrecte de la batterie.	La borne négative de la batterie doit être reliée au fil noir de mise à la terre. La borne négative est identifiée par «NEG», «N» ou «-». La borne positive, identifiée par «POS», «P» ou «+», doit être reliée au gros fil rouge qui va jusqu'au solénoïde.
	La batterie est à plat ou trop faible.	Vérifiez le niveau du liquide dans la batterie. Si le niveau est bas, faites le plein d'eau jusqu'au repère de NIVEAU SUPÉRIEUR (UPPER LEVEL). Chargez la batterie avec un chargeur à faible débit jusqu'à ce qu'elle indique une pleine charge.
	Un fusible a sauté ou le disjoncteur est déclenché.	Remplacez le fusible avec un fusible de type automobile de 7 1/2 A. Les fusibles sautent rarement sans raison. Il faut corriger le problème. Vérifiez si les raccords sont desserrés dans le porte-fusible. Remplacez le porte-fusible si nécessaire. Un court-circuit peut se produire dans le circuit de charge ou de démarrage si l'isolation s'est usée et si le fil est à nu. Remplacez le fil ou réparez-le avec du ruban pour électricien si les brins ne sont pas endommagés. Remarque: Essayez de trouver un éventuel fil coincé entre deux panneaux, brûlé par le tuyau d'échappement ou le silencieux ou qui a frotté contre une pièce mobile.
	Le fil de terre du moteur est desserré.	Un fil de terre noir doit relier le moteur au châssis ou au boulon de montage.
	Le bouton du commutateur de sécurité n'est pas enfoncé.	Deux commutateurs sont installés sur le circuit de démarrage de la machine: le commutateur de la pédale d'embrayage et le commutateur de relevage du tablier. Vérifiez que l'actionneur appuie à fond sur les boutons de chaque commutateur.
Le moteur tourne mais ne démarre pas.	L'obturateur ou le volet de départ n'est pas en position de démarrage.	Consultez la notice d'utilisation du moteur quant à la position correcte de la commande de l'obturateur et du volet de départ.
	Pas d'étincelle à la bougie.	Le fil de la bougie est débranché. Rebranchez-le. Éloignez le fil de la bougie à environ 1/8" du bloc moteur. Faites tourner le moteur. Il doit y avoir une étincelle. Dans le cas contraire, faites réparer le moteur par une station technique agréée. Bougie défectueuse. Pour la vérifier, retirez la bougie. Branchez le fil de la bougie à la bougie. Mettez le corps de la bougie à la terre contre le bloc moteur. Faites tourner le moteur. Une étincelle doit se produire à l'électrode. Remplacez-la dans le cas contraire.
	Pas de carburant au carburateur.	Le réservoir d'essence est vide. Faites le plein. La conduite d'essence ou le filtre à carburant en ligne est bouché. Démontez et nettoyez la conduite d'essence. Remplacez le filtre au besoin.
	Le filtre à air est sale.	Si le filtre à air est sale, le moteur risque de ne pas démarrer. Nettoyez-le ou remplacez-le selon les instructions du fabricant du moteur.
Le moteur fume.	Le moteur perd du vide au carter.	La jauge à huile est mal installée ou cassée. Remplacez la pièce défectueuse. Le renflard du moteur est défectueux. Remplacez-le.
Vibrations excessives.	L'arbre de la lame est plié ou endommagé.	Arrêtez immédiatement le moteur. Vérifiez que les poulies, adaptateurs de lames, clés ou boulons sont bien tous bien serrés et ne sont pas endommagés. Serrez ou remplacez les pièces endommagées.
	La lame est pliée	Arrêtez immédiatement le moteur. Remplacez la lame endommagée. N'utilisez que des lames d'équipement d'origine.
La tondeuse n'éjecte pas l'herbe ou laisse des bandes de gazon non tondu.	Régime trop lent. Sélection de la vitesse. Lames trop courtes et émoussées.	Réglez l'obturateur à plein régime. Utilisez une vitesse plus lente. Plus la vitesse est lente, meilleure est la coupe. Aiguiser ou remplacez les lames (problème de bandes de gazon non coupé seulement.)

Si les mesures ci-dessus ne permettent pas de corriger le problème, veuillez vous adresser à la station technique agréée la plus proche.

NOTES
